

# Adaptive Spurführung

Bis mitte 2020 verstand man bei VW unter Laneassist die Funktion, die durch Lenkradvibration oder anderen Signalen und evtl. durch gegenlenken vor dem ungewollten verlassen einer Fahrspur gewarnt hat. Eine Unteroption des Laneassist war dan die "[Adaptive Spurführung](#)", die dann dafür sorgt, dass das Fahrzeug selbständig in der Mitte bzw. einem gewünschten Bereich der Fahrspuhr fährt.

Spätestens mit dem ID.4, vermutlich schon beim ID.3 ist die [Adaptive Spurführung](#) nicht mehr Teil des Laneassist und dadurch auch nicht mehr unter dem Menüpunkt zu finden. Ehrlich gesagt ist mir noch nicht bekannt wie sie eingeschaltet werden kann sondern nur, dass es sie gibt.

Außerdem kann es bedeuten, dass ein Fahrzeug mit Laneassist über gar keine [adaptive Spurführung](#) verfügt. Zur Zeit ist sie nur im Zusammenhang mit dem Travelassist verfügbar.