Batterie

Die <u>Batterie</u> in Elektrofahrzeugen wird auch als <u>Akkumulator</u> oder <u>Akku</u> bezeichnet. Bei Batterien muss man zwischen nicht aufladbaren Primärelementen und wiederaufladbaren Sekundärzellen unterscheiden. Das chemische System der Primärzellen unterliegt beim Entladen einer irreversiblen chemischen Reaktion, während bei Sekundärzellen die chemische Reaktion fast vollständig umkehrbar ist. Die Batterien im Elektroauto sind also Sekündarzellen. Die bekannteste <u>Batterie</u> ist der Blei-Schwefelsäure-<u>Akku</u> (Bleiakku), der sich in fast allen Autos als Starterbatterie findet. <u>Batterie</u>-elektrisch betriebene Fahrzeuge (<u>BEV</u>) verwenden heutzutage als Antriebsbatterie meist Lithium-lonen-Systeme. Daneben findet sich aber meist auch ein Bleiakkuals "Starterbatterie", oder wohl besser Stützbatterie.